

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> <i>Průmyslová 941</i> <i>580 01 Havlíčkův Brod</i> <hr/> PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: prijmeni@dmchb.cz	
Ing. Pavel BLÁHA		Bc. Josef CULKA			
OVĚŘIL		HIP			
Ing. David KOZLÍK		Bc. Josef CULKA			
OBEC: Čechočovice, Stařeč		KRAJ: Vysočina			
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		 SPRÁVA ŽELEZNIC			
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC					
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce přejezdu P3652 včetně doplnění závor na trati (Retz -) Znojmo - Okříšky TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM	06/2020
				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	19028
				MĚŘÍTKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				I	1

Obsah:

1.1	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	4
1.2	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
2	MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST	5
3	NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ.....	5
4	KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES.....	6
5	OBVOD STAVBY.....	6
5.1	VÝKRES OBVODU STAVBY	6
5.2	SEZNAM SOUŘADNIC OBVODU STAVBY	7
6	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	7
7	SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ	8
8	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	13

I.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: **Rekonstrukce přejezdu P3652 včetně doplnění závor
na trati (Retz -) Znojmo - Okříšky**

Místo stavby: Jednokolejná neelektrifikovaná trať Znojmo – Okříšky
Mezistaniční úsek Stařeč – Okříšky, TÚDÚ 120120

Místo: Čechočovice, Stařeč

Kategorie dráhy: Celostátní dráha provozovaná SŽDC

Trať č. 241 dle KJŘ, trať č. 644 dle prohl. o dr., trať č. 322A dle NJŘ

Kraj: Vysočina

Okres: Třebíč

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Třebíč

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Třebíč

Stavební úřad: Třebíč

POZEMKY STAVBY:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1338	Stařeč; 755265	KSÚSV, p.o.
1337/2	Stařeč; 755265	KSÚSV, p.o.
4123/1	Stařeč; 755265	KSÚSV, p.o.
1461	Stařeč; 755265	Městys Stařeč
1473	Stařeč; 755265	Městys Stařeč
1101/1	Čechočovice; 618837	Obec Čechočovice
1544/11	Stařeč; 755265	Obec Čechočovice
1544/9	Stařeč; 755265	Správa železnic, s.o.

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1544/9	Stařeč; 755265	Správa železnic, s.o.

Předmět dokumentace: Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Termín realizace stavby: 04 – 11/2021

Termín odevzdání DSP: 06/2020

1.1 Údaje o stavebníkovi

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená: Stavební správou východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY
Oblastní ředitelství: Brno
Hlavní inženýr stavby: Ing. Jakub Maršalík

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ:CZ25284525
Hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha
Reg. č. ČKAIT: 0700916
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Culka

Zpracovatel geodetické dokumentace:

Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s. - Středisko 038 Geodézie, projekce a inženýring
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba se nachází na následujících katastrálních územích:

755265	Stařeč	DKM	k. p. Třebíč
618837	Čechočovice	DKM	k. p. Třebíč

Zdrojem informací z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních pozemcích je příslušné katastrální pracoviště ČÚZK a portál <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>. Použité podklady katastrálních map jsou z data 9. 10. 2020.

Předmětem šetření byly podklady katastru nemovitostí:

- Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území)
- Soubor popisných informací, který zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.
- Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy záborů provozních souborů a stavebních objektů do digitální katastrální mapy, kterou poskytl Katastrální úřad.
- Rozlišení podle druhu záboru je vyznačeno barevně v situacích katastrálních map jednotně upravených do měřítka 1:500 (viz část dokumentace I.5).
- Parcely a jejich dotčení stavbou byly sestaveny do tabulky (viz část dokumentace I.2.5)
- Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány z katastru nemovitostí prostřednictvím aplikace Nahlížení do katastru nemovitostí.

Obsah majetkoprávní části:

- I.2.1 – Pozemky stavby
- I.2.2 – Podrobný popis pozemků stavby
- I.2.3 – Pozemky sousedící se stavbou
- I.2.4 – Seznam pozemků ZPF a PUPFL dotčených stavbou
- I.2.5 – Dotčení pozemků stavbou
- I.2.6 – Výpisy z KN

3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Jedná se o body č. 969 – 971, 974 a 1457 – 1461 v TÚ 120120 trati Znojmo – Okříšky. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány z technické dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc v roce 2019 (v rámci zpracování projektové dokumentace stavby)

Při vlastním zahájení stavby bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření). Body vytyčovací sítě zůstanou v průběhu stavby zachovány. Pokud dojde během stavby ke zničení bodu vytyčovací sítě (ŽBP), zajistí zhotovitel stavby (po konzultaci s místně příslušným správcem ŽBP) jeho náhradu, nejlépe na základech stožárů trakčního vedení.

4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný koordinační vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty. Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu DWG a převeden do dgnV8. Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý PS/SO je v samostatné vrstvě. V koordinačních vytyčovacích výkresech je zobrazena rovněž situace stávajícího (původního stavu), hranice drážních pozemků, stávající a nové staničení a vytyčovací síť. Koordináční vytyčovací výkres je v tištěné podobě vyhotoven v kladu koordinační situace projektu. Koordináční vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak. Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole. Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkrese. Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznamech. Pro vytyčení nelze použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dwg/dgn. Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných provozních souborů a stavebních objektů. Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých PS/SO.

5 OBVOD STAVBY

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky se pro tento účel nemyslí pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

5.1 Výkres obvodu stavby

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti. Dalším podkladem pro vyhotovení obvodu stavby byly hranice trvalých a dočasných záborů dle majetkoprávní části dokumentace. Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů (ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných ploch).

Ve výkresu obvodu stavby jsou barevně vyznačeny:

- pozemky ve vlastnictví (správě) investora (SŽDC, s.o.) dotčené stavbou
- dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví České dráhy, a.s.
- dočasné zábory (ostatní)
- trvalé zábory

5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel). Souřadnice aktuálních hranic drážních pozemků v katastrálních územích s platnou digitální katastrální mapou (DKM) nebo katastrální mapou digitalizovanou (KMD) lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

a) Zaměření prostoru přejezdu

Podle požadavků projektanta bylo předmětem zaměření mapového podkladu nejbližší okolí rekonstruovaného přejezdu v km 161,719 (P3652). Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu okolí přejezdu provedli geodeti Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. na podzim roku 2019. Veškeré podrobné body byly zaměřeny metodou přesné tachymetrie z bodů železničního bodového pole ve 2. třídě přesnosti dle ČSN 01 3410. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006. Měřené délky byly opraveny o fyzikální redukci při měření a o matematickou redukci při výpočtu. Body osy koleje byly měřeny pomocí totální stanice.

b) Zaměření osy koleje

Podle požadavků projektanta bylo předmětem zaměření osy koleje a návěstidel v blízkosti rekonstruovaného přejezdu v km 161,3 – 162,0. Podrobné geodetické zaměření polohopisu provedli geodeti Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. na podzim roku 2019. Veškeré podrobné body byly zaměřeny metodou přesné tachymetrie z bodů ŽBP ve 2. třídě přesnosti dle ČSN 01 3410. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006. Měřené délky byly opraveny o fyzikální redukci při měření a o matematickou redukci při výpočtu. Body osy koleje byly měřeny pomocí totální stanice a měřicího vozíku. Výška byla vždy vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Všechny návěstidla, značky a trakční podpěry byly zaměřeny na střed osy sloupu a výška vztažena k vršku betonové patky.

c) Železniční bodové pole

Informace o platném ŽBP byly získány od SŽDC SŽG Olomouc (viz část dokumentace I.3). Železniční bodové pole v prostoru stavby bylo vybudováno v roce 1997 - 2016 geodety SŽDC SŽG Olomouc. Při stavbě se nepředpokládá jeho poškození či nahrazení některých bodů ŽBP.

7 SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY PŘESNOST
VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01, 02, 03				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
101	656334,775	1153790,668	514,836	GPK_ZÚ
102	656497,555	1153576,102	514,572	KO3
103	656564,236	1153551,697	514,193	KP3
104	656658,155	1153521,653	513,614	GPK_KÚ
105	656334,775	1153790,668	514,836	NIV_ZÚ
106	656367,470	1153696,699	514,742	LN1
107	656477,232	1153586,507	514,693	LN2
108	656586,519	1153544,569	514,069	LN3
109	656658,155	1153521,653	513,614	NIV_KÚ
110	656432,764	1153617,417	0,000	Kolejnice_ZÚ
111	656457,930	1153598,407	0,000	Kolejnice_KÚ
112	656436,223	1153614,539	0,000	Svršek_ZÚ
113	656453,760	1153601,264	0,000	Svršek_KÚ
201	656436,223	1153614,539	513,955	ZKPP_ZÚ
202	656440,904	1153610,786	513,953	ZKPP
203	656445,263	1153607,432	513,951	ZKPP
204	656453,760	1153601,264	513,948	ZKPP_KÚ
205	656455,392	1153603,601	513,570	Šk1
206	656442,664	1153613,028	513,125	Šk2
207	656442,873	1153614,579	513,100	Vo
208	656423,695	1153630,302	0,000	Příkop_L1_ZÚ
209	656441,621	1153615,575	513,500	Příkop_L1_KÚ
210	656418,249	1153625,131	0,000	Příkop_P1_ZÚ
211	656435,309	1153607,636	513,500	Příkop_P1_KÚ
212	656452,774	1153607,924	0,000	Příkop_L2_ZÚ
213	656452,917	1153606,374	0,000	Příkop_L2
214	656468,955	1153595,636	0,000	Příkop_L2_KÚ
215	656447,544	1153601,207	0,000	Příkop_P2_ZÚ
216	656453,435	1153594,369	0,000	Příkop_P2_KÚ
301	656441,455	1153610,354	0,000	Přejezd_ZÚ
302	656445,263	1153607,432	514,705	Přejezd_osa
303	656449,120	1153604,574	0,000	Přejezd_KÚ

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 04				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
401	656469,575	1153633,594	517,437	KK_ZÚ
402	656455,283	1153620,746	515,154	KT
403	656441,354	1153602,237	514,735	TK
404	656436,558	1153597,907	514,138	KK_KÚ
405	656469,575	1153633,594	517,437	NIV_ZÚ
406	656465,653	1153630,991	516,998	LN1
407	656453,684	1153618,620	514,464	LN2
408	656441,657	1153602,640	514,889	LN5
409	656436,558	1153597,907	514,138	NIV_KÚ
410	656462,379	1153621,652	0,000	Propustek
411	656455,744	1153613,171	0,000	Propustek
412	656422,779	1153602,003	0,000	UV1
413	656422,426	1153602,358	0,000	UV2

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 05				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
501	656439,75	1153611,697	0,000	osa propustku
502	656436,421	1153607,508	512,756	osa vtoku
503	656442,084	1153614,631	512,851	osa výtoku
504	656442,641	1153613,805	514,150	hrana šachty
505	656443,575	1153614,979	514,150	hrana šachty
506	656442,088	1153616,162	514,150	hrana šachty
507	656441,154	1153614,988	514,150	hrana šachty
508	656437,351	1153607,152	514,150	hrana šachty
509	656436,063	1153605,533	514,150	hrana šachty
510	656434,753	1153606,938	514,150	hrana šachty
511	656435,864	1153608,335	514,150	hrana šachty

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 06				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
601	656435,654	1153606,412	512,188	osa vtoku
602	656414,078	1153586,294	511,259	osa výtoku

Tabulka vytyčovaných bodů - PS 01				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
701	656449,2867	1153601,19	0,000	
702	656452,626	1153605,674	0,000	
703	656450,19	1153596,935	0,000	
704	656451,880	1153599,283	0,000	
705	656451,0222	1153594,401	0,000	
706	656451,378	1153594,159	0,000	
707	656452,3111	1153595,498	0,000	

Tabulka vytyčovaných bodů - PS 01				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
708	656450,190	1153596,935	0,000	
709	656446,5566	1153600,752	0,000	
710	656446,310	1153600,330	0,000	
711	656447,8376	1153599,21	0,000	
712	656444,261	1153614,000	0,000	
713	656446,411	1153616,805	0,000	
714	656454,112	1153610,231	0,000	
715	656455,2782	1153609,236	0,000	

Seznam bodů obvodu stavby				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
2001	656442,540	1153578,790	0	OS
2002	656442,540	1153578,790	0	OS
2003	656445,950	1153573,220	0	OS
2004	656452,500	1153566,790	0	OS
2005	656461,290	1153561,040	0	OS
2006	656470,540	1153556,910	0	OS
2007	656489,220	1153551,870	0	OS
2008	656494,390	1153572,020	0	OS
2009	656509,020	1153565,370	0	OS
2010	656565,650	1153544,810	0	OS
2011	656625,230	1153523,710	0	OS
2012	656679,081	1153505,018	0	OS
2013	656684,155	1153520,878	0	OS
2014	656670,620	1153525,000	0	OS
2015	656607,380	1153544,610	0	OS
2016	656538,160	1153564,880	0	OS
2017	656510,040	1153575,110	0	OS
2018	656471,660	1153599,640	0	OS
2019	656457,450	1153614,740	0	OS
2020	656458,310	1153615,580	0	OS
2021	656464,610	1153616,760	0	OS
2022	656466,580	1153616,412	0	OS
2023	656467,112	1153619,418	0	OS
2024	656462,970	1153620,150	0	OS
2025	656464,540	1153621,700	0	OS
2026	656471,730	1153627,540	0	OS
2027	656473,427	1153628,666	0	OS
2028	656467,385	1153639,646	0	OS
2029	656465,370	1153638,840	0	OS
2030	656456,620	1153632,980	0	OS
2031	656450,650	1153626,850	0	OS

Seznam bodů obvodu stavby				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
2032	656448,760	1153623,910	0	OS
2033	656445,870	1153619,400	0	OS
2034	656435,130	1153627,620	0	OS
2035	656432,350	1153630,410	0	OS
2036	656411,940	1153650,830	0	OS
2037	656390,190	1153679,170	0	OS
2038	656361,510	1153742,090	0	OS
2039	656367,509	1153821,298	0	OS
2040	656300,848	1153810,498	0	OS
2041	656303,500	1153805,690	0	OS
2042	656312,880	1153788,470	0	OS
2043	656322,060	1153771,530	0	OS
2044	656338,130	1153741,920	0	OS
2045	656346,990	1153721,320	0	OS
2046	656353,710	1153707,720	0	OS
2047	656366,730	1153685,450	0	OS
2048	656388,560	1153653,090	0	OS
2049	656398,860	1153635,390	0	OS
2050	656405,250	1153627,090	0	OS
2051	656406,590	1153628,000	0	OS
2052	656416,720	1153612,840	0	OS
2053	656415,330	1153611,960	0	OS
2054	656414,201	1153613,655	0	OS
2055	656413,524	1153613,127	0	OS
2056	656412,044	1153611,973	0	OS
2057	656420,290	1153601,403	0	OS
2058	656419,881	1153601,021	0	OS
2059	656421,254	1153599,549	0	OS
2060	656417,261	1153595,826	0	OS
2061	656412,188	1153591,095	0	OS
2062	656412,697	1153588,412	0	OS
2063	656411,890	1153587,660	0	OS
2064	656409,165	1153587,919	0	OS
2065	656408,774	1153582,844	0	OS
2066	656414,717	1153582,484	0	OS
2067	656416,889	1153582,353	0	OS
2068	656417,536	1153582,956	0	OS
2069	656422,275	1153587,375	0	OS

Seznam bodů - Věcná břemena				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
3101	656445,057	1153613,394	0	VB1
3102	656451,035	1153608,865	0	VB1
3103	656455,920	1153615,356	0	VB1
3104	656448,715	1153618,255	0	VB1
3201	656436,487	1153604,799	0	VB2
3202	656443,594	1153598,978	0	VB2
3203	656445,522	1153601,539	0	VB2
3204	656439,132	1153606,379	0	VB2
3301	656435,823	1153605,791	0	VB3
3302	656435,568	1153605,553	0	VB3
3303	656434,678	1153606,281	0	VB3
3304	656435,046	1153606,624	0	VB3
3401	656415,556	1153585,268	0	VB4
3402	656414,700	1153584,756	0	VB4
3403	656414,680	1153587,390	0	VB4
3404	656415,859	1153585,560	0	VB4
3501	656411,094	1153586,917	0	VB5
3502	656411,034	1153586,150	0	VB5
3503	656412,195	1153584,640	0	VB5
3504	656413,868	1153584,539	0	VB5
3505	656414,700	1153584,756	0	VB5
3506	656414,680	1153587,390	0	VB5
3507	656414,489	1153587,674	0	VB5
3508	656412,697	1153588,412	0	VB5
3509	656411,890	1153587,660	0	VB5

Vytyčovací síť - Železniční bodové pole				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
969	656383,753	1154376,907	514,701	ŽBP
970	656327,356	1154036,968	514,384	ŽBP
971	656338,903	1153758,752	514,829	ŽBP
974	656898,034	1153447,725	511,691	ŽBP
1457	656363,077	1154188,767	515,028	ŽBP
1458	656410,250	1153627,807	514,815	ŽBP
1459	656586,407	1153541,153	513,395	ŽBP
1460	656739,324	1153499,488	511,995	ŽBP
1461	657088,779	1153387,363	510,995	ŽBP

8 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- Zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví v platném znění
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon o zeměměřictví
- ČSN 73 0415 Geodetické body
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka

V Havlíčkově Brodě, červen 2020

zpracoval: Josef Culka

Geodetickou část podle §13 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. a v rozsahu podle
podle SŽDC Zam1 – změna č. 3, zkouška G-03

Ověřil: Ing. David Kozlík

Evidenční číslo ověření: 49/2020

Datum: 30. 6. 2020